under the scheme in Gujarat during the 8th Plan till now.

केन्द्रीय सड़क निधि से पंजाब को सहायता

2631. **श्री इकबाल सिंह:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान केन्द्रीय सड़क निधि से पंजाब को कितनी सहायता दी गई,

(ख) उपर्युक्त सहायता किन-किन राष्ट्रीय राजमार्गों के लिए दी गई है; और

(ग) वर्ष 1995-96 के दौरान पंजाब राज्य में किन-किन परियोजनाओं पर कार्य आरम्भ किए जाने और उसके लिए कितनी धनराशि का प्रावधान किए जाने की संभावना है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) पिछले तीन वर्षों के दौरान केन्द्रीय सड़क निधि में से पंजाब राज्य को दी गई सहायता राशि नीचे दर्शाई गई है:—

	(लाख रु०)
1991-92	—
1992-93	—
1993-94	60.00

(ख) और (ग) केन्द्रीय सड़क निधि से राशियां, राष्ट्रीय राजमार्गों से भिन्न अन्य सड़कों के लिए उपयोग में लाई जाती हैं और इसलिए प्रश्न नहीं उठता।

Permission for a Diesel Pump in Kandla Port

2632. SHRI CHIMANBHAI HARIBHAI SHUKLA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Fishermen's cooperative Society has applied for starting a diesel pump in Kandla port trust area; and

(b) if so, the details thereof and the time by which the permission for diesel pump is lickly to be granted?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No such application has been received by the Kandla Port Trust.

(b) Does not arise.

Central Assistance for Faizabad Bypass in Uttar Pradesh

2633. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the Central assistance released so far to Uttar Pradesh Government for completion of work on Faizabad By pass on the National Highway, after its clearance; and

(b) the total amount asked for by the State Government and the time by which the balance amount would be released?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Funds for National Highways are released for the State as a whole and not work-wise. A sum of Rs. 7150 lakh has been allotted for development works on National Highways in Uttar Pradesh including Faizabad bypass during 1994-95. State PWD has released a sum of Rs. 400 lakh for this work.

(b) A sum of Rs. 700 lakh has been demanded by the Government of Uttar Pradesh for Faizabad bypass during 1994-95. it is too early to indicate the time frame, since it would depend upon the progress of the work and the overall availability of funds.

Blood Group Indication in Driving Licences

2634. SHRI O.P. KOHLI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is any provision in the Motor Vehicels Act to indicate blood group of the person, in whose favour a permanent driving licence is

issued; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) In terms of Sub-Section (2) & (3) Section 8 of the Motor Vehicles Act 1988 and Central Motor Vehicle Rules, 1989, provisions have been made in the forms 1A, 6 & 7 to indicate the blood group of the applicant. The compliance to this requirement is, however, optional.

पुराने जलयानों का आधुनिकीकरण

2635. **श्री ईश दत्त यादव:**
श्री आस मोहम्मद:

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान सरकार द्वारा पुराने जलयानों को आधुनिक बनाने और उन्हें नवीनतम तकनीकी से युक्त करने के लिए क्या-क्या प्रयास किए गये हैं ताकि उन्हें अन्तर्राष्ट्रीय बाजार में प्रतियोगी बनाया जा सके, और

(ख) उसके संबंध में प्राप्त उपलब्धियों का ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) और (ख) भारतीय नौवहन उद्योग, निजी तथा सार्वजनिक दोनों क्षेत्रों में, पुराने जहाजों के आधुनिकीकरण करने तथा उन्हें नवीनतम तकनीकों से सज्जित करने के लिए यथोचित उपाय करता रहा है। पिछले लगभग तीन वर्षों में (31.12.94 की स्थिति के अनुसार) जहाज उद्योग ने 94 जलयान खरीदे हैं, जिनमें से 41 जलयान नवनिर्मित हैं। इसके अतिरिक्त इस अवधि में पुराने और गैर-किफायती होने के कारण अनेक जहाज स्क्रैप किए गए हैं। इसके परिणाम स्वरूप, भारतीय जहाजों की औसत आयु घट कर 13 वर्ष हो गई है जबकि 1991-92 में यह 14 वर्ष थी और अंतर्राष्ट्रीय औसत आयु 17 वर्ष है।

Deficiency and Realignment Survey of Cochin-Madurai National Highway

2636. SHRI V. GOPALSAMY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to answer to Unstarred Question No. 244 given in the Rajya Sabha on the 7th December, 1994 and state:

(a) when was the deficiency and realignment survey of Cochin-Madurai National Highway completed;

(b) what are the findings of the survey;

(c) which are the works sanctioned as per the survey, giving the names of the works, amount required, period required to execute the work and also expected date on which each work will begin; and

(d) which are the major works on this highway, as per the survey?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) The work of survey and investigation for identification of deficiencies and requirement of realigment of Cochin-Madurai National Highway has not yet been completed.

(b) to (d) Does not arise.

Recommendation of M/s IHI, Japan for Modernisation of HDPEL

2637. SHRI DIPANKAR MUKHERJEE:
SHRI NILOTPAL BASU:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to answer to Unstarred Question No. 3043 given in the Rajya Sabha on the 17th August, 1994 and state:

(a) whether M/s IHI, Japan, had recommended 10 alternative projects for modernisation of highly Dock and Port Engineers Limited (HDPEL);

(b) whether they had also indicated priority for investment with economic conbinations of these projects; and

(c) whether Government of India had